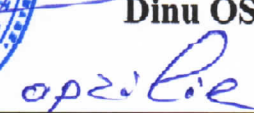


APROBAT
Președinte al Senatului
Academiei „Ștefan cel Mare”
comisar-sef

Dinu OSTAVCIUC
 2022

PROGRAMA

DE FORMARE CONTINUĂ A ANGAJAȚILOR MAI ÎN DOMENIUL CONDUCERII DEFENSIVE A MIJLOCULUI DE TRANSPORT DIN DOTARE

DOMENIUL DE FORMARE: Ordine publică

CALIFICAREA/OCUPAȚIA: ofițeri/subofițeri din cadrul subdiviziunilor
MAI

NUMĂRUL TOTAL DE ORE: 32

BAZA ADMITERII: actul administrativ al angajatorului privind
delegarea la cursul de formare profesională
continuă

LIMBA DE INSTRUIRE: Română

FORMA DE ORGANIZARE: La zi

AVIZATĂ

LA ȘEDINȚA CENTRULUI INTEGRAT DE PREGĂTIRE PENTRU APLICAREA LEGII
AL ACADEMIEI „ȘTEFAN CEL MARE”,
DIN DATA DE 05.04. 2022, PROCESUL VERBAL NR. 06

APROBATĂ

LA ȘEDINȚA SENATULUI ACADEMIEI „ȘTEFAN CEL MARE”,
DIN DATA DE 04.04. 2022, PROCESUL VERBAL NR. 4

CHIȘINĂU, 2022

1. PRELIMINARII

Fiind un stat în proces de dezvoltare, Republica Moldova depune eforturi considerabile în promovarea reformelor de ordin social și a aspectelor integrării europene. Siguranța rutieră este o problemă socială ce implică viețile omenești, calitatea acestora și economia țării.

Problema asigurării securității circulației rutiere devine tot mai acută, având o importanță socială majoră odată cu intensificarea traficului rutier și sporirea rolului acestuia în economia națională. Amploarea și severitatea accidentelor rutiere este relativ proporțională cu indicele de motorizare, cu îmbunătățirea performanțelor autovehiculelor, îndeosebi a vitezei, element prioritar între cauzele producerii evenimentelor rutiere. Alături de starea tehnică a unităților de transport și dotarea lor cu mijloace de securitate pasivă, întreținerea arterelor rutiere în stare corespunzătoare și amenajarea lor cu mijloace tehnice de dirijare a circulației, un rol important în sistemul siguranței rutiere îi revine factorului uman, exprimat prin nivelul de disciplină al participanților la trafic.

Transportul rutier reprezintă domeniul cu cele mai multe conotații economice, iar calitatea, eficiența și siguranța acestuia depinde direct de formarea profesională a conducătorilor auto, deziderat fixat în Strategia de transport și logistică pe anii 2013 – 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 887 din 28.10.2013, destinat să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere conform Strategiei naționale pentru siguranța rutieră 2011-2020 „Respect și siguranță”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010 și Legii nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 39 din 29.01.2020 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020 – 2021.

Formarea profesională a conducătorilor de autovehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne este orientată spre formarea competențelor profesionale avansate necesare în conducerea defensivă a autovehiculului, a integrării ulterioare în traficul rutier, în prevenirea accidentelor rutiere și acționării responsabile și operative în situațiile de risc rutier.

2. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE PROGRAMULUI

Scopul Programului de formare continuă a angajaților Ministerului Afacerilor Interne – Cursul specializat de Conducere defensivă (în continuare Program) – este dobândirea de către angajații subdiviziunilor Ministerului Afacerilor Interne (în continuare angajați MAI) a cunoștințelor, deprinderilor, abilităților, aptitudinilor și competențelor specifice avansate pentru exercitarea în siguranță a atribuțiilor de serviciu. Programul este destinat conducătorilor de vehicule ale forțelor de intervenție dotate cu girofar și semnal sonor special (poliție, pompieri, ambulanță).

Scopul implementării acestui program este formarea reacțiilor în situații extreme și de urgență aplicând însușiri psihice individuale și tehnici de conducere defensivă în vederea reducerii timpului de intervenție în rețeaua de infrastructură rutieră.

Obiectivele Programei constau în:

- consolidarea, actualizarea și obținerea cunoștințelor teoretice și practice noi pentru soluționarea situațiilor excepționale în rețeaua de infrastructura rutieră;
- conștientizarea limitelor umane în ceea ce privește capacitatea de observație, decizie și reacție;
- conștientizarea limitelor, modului de lucru și utilității sistemelor de siguranță auto;
- recunoașterea situațiilor cu potențial de risc;
- soluții de evitare a situațiilor cu potențial de risc;
- gestionarea situațiilor critice – armonizarea interacțiunii dintre om și vehicul;
- formarea unui comportament responsabil la volan.

3. SCOPUL SPECIALISTULUI, MISIUNILE / ACTIVITĂȚILE PENTRU CARE SUNT INSTRUIȚI ANGAJAȚII DIN CADRUL SUBDIVIZIUNILOR MAI

Scopul esențial în instruirea angajaților MAI este conștientizarea riscurilor persistente în adoptarea stilului de conducere defensiv al autovehiculului.

În acest context pentru a fi în siguranță la volan conducătorii vehiculelor vor îndeplini în cadrul subdiviziunilor MAI următoarele categorii de misiuni/activități:

- adoptarea conduitei preventive, precum și stilului de conducere defensivă pentru a putea interpreta situațiile apărute instantaneu;
- recunoașterea și percepția pericolului potențial din trafic (anticiparea greșelilor participanților la trafic), să înțeleagă cum pericolul poate fi evitat și să aibă o rezervă de timp minimă pentru acțiune;
- evitarea accidentelor pe cale să se producă sau evitarea implicării în accidente produse;
- alegerea celei mai bune variante pentru a ieși cu minimum de consecințe dintr-un accident ce nu a putut fi evitat sau corectarea unei decizii greșite care să diminueze consecințele unui accident;
- aplicarea modului de deplasare defensiv în trafic, condiții meteo nefavorabile (ploaie, ceață, carosabil umed, acoperit cu zăpadă sau polei, gheață);
- aplicarea aptitudinilor de vigilență vizuală și manevre de urgență în trafic;
- minimalizarea situațiilor de risc în circumstanțele de urmărire a infractorului în traficul rutier.

4. FINALITĂȚI / COMPETENȚE

Competențe generale:

- asigurarea activității de supraveghere a traficului rutier;
- ocrotirea vieții și integrității corporale a participanților la trafic, apărarea drepturilor și intereselor cetățenilor, de asemenea a intereselor statului și societății;
- prevenirea și stoparea infracțiunilor cât și a contravențiilor din domeniul traficului rutier;
- creșterea nivelului de educație rutieră;
- creșterea nivelului de siguranță nu doar a pasagerilor din autovehicul și a pietonilor, dar și a celorlalți participanți la trafic;

- protecția muncii – conducătorului auto i se reamintesc tehnicile pe care trebuie să le aplice pentru evitarea unui accident;
- upgrade al nivelului de cunoștințe – informații noi, legislative sau tehnice;
- conștientizare – angajații MAI sunt supuși unor teste și situații limită pentru a conștientiza pericolul și pentru a-și îmbunătăți stilul de conducere;
- utilizarea corectă a dispozitivelor de comandă;
- scăderea costurilor de exploatare a autovehiculelor (echiparea corespunzătoare) și reducerea nivelului de poluare.

Competențe specifice:

- conducerea automobilului cu aplicarea tehnicii defensive;
- poziția corectă la volan (ajustarea scaunului, volanului, oglinzilor, centurilor de siguranță, tetierelor);
- timp de percepție / timp reacție;
- slalom;
- accelerarea și frânarea cu ocolirea obstacolului stânga-dreapta;
- accelerarea și evitarea mai multor obstacole fără frânare;
- manevrarea spate cu ocolirea mai multor obstacole stânga-dreapta;
- slalom cu ocolirea mai multor obstacole stânga-dreapta;
- viteza de deplasare, distanța dintre vehicule și frânarea de urgență (în cadrul cursului deplasarea paralelă);
- tehnica de ocolire, trecerea obstacolelor apărute pe suprafața carosabilului (denivelări, gropi, fântâni, guri de canalizare);
- accelerarea cu ocolirea obstacolului, frânarea de urgență, oprirea, manevrarea cu spatele, parcare în spațiu limitat, accelerarea, frânarea, oprirea, deplasarea cu spatele, parcare laterală.

5. CONDIȚII DE REALIZARE

Programul va fi implementat în procesul de instruire în vederea actualizării, perfecționării și dezvoltării competențelor profesionale avansate ale personalului MAI implicat nemijlocit în conducerea autovehiculelor cu destinație specială, conform competenței și actelor normative care reglementează domeniul de activitate.

Cursul specializat va fi desfășurat de către formatori și salariați permanenți ai Departamentului instruire auto și legislație rutieră al Direcției „Centrul integrat de pregătire pentru aplicarea legii” (în continuare CIPAL) a Academiei „Ștefan cel Mare” a MAI, furnizor de formare inițială și continuă, autorizat să confere calificări profesionale recunoscute prin obținerea certificatului de competențe profesionale.

Perfecționarea cadrelor didactice/formatorilor este asigurată prin intermediul sistemului de instruire intern, în baza contractelor/acordurilor de colaborare cu centrele de instruire, instituții de învățământ din Republica Moldova și România, precum și Proiectul Twinning de înfrățire instituțională cu autoritățile similare din Polonia și Lituania.

Programul va asigura pregătirea angajaților MAI în domeniul conducerii unităților de transport în diferite condiții și situații de trafic, pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu în siguranță cu care se confruntă zi de zi.

Programul de instruire este de patru zile, forma de organizare – studii la zi.

Fiecare angajat MAI se prezintă la Cursul de conducere defensivă cu automobilul de serviciu al subdiviziunii din care face parte, pentru a îndeplini sarcinile practice al Programului în cauză.

CertIFICATELE de absolvire a Programului de instruire vor fi eliberate la sfârșitul cursului dat, în urma evaluării finale a probelor teoretice și practice.

Proba teoretică: testarea cunoștințelor în domeniul legislației rutiere.

Proba practică:

- accelerarea cu ocolirea obstacolului;
- trecerea obstacolelor apărute pe suprafața carosabilului;
- frânarea de urgență;
- manevrarea cu spatele;
- parcare în spațiul limitat;
- accelerarea, frânarea, oprirea;
- parcare laterală.

6. PLANUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Repartizarea orelor pe unități de învățare.

Nr. ord.	Unități de învățare	Numărul de ore		
		Total general	Contact direct	
			Teoretice	Practice / seminare
SESIUNEA TEORETICĂ				
1.	Legislația rutieră (schimbări, modificări și statistici), poziția și circulația corectă a mâinilor pe volan, pregătirea autoturismului în vederea deplasării, percepția mediului, sisteme de siguranță, tehnica securității.	2	2	-
2.	Anvelope, accidente rutiere cu implicarea colaboratorilor MAI, mersul în condiții speciale, vigilența vizuală și percepția pericolelor, prevederea.	2	2	-
3.	Viteza de deplasare, distanța și intervalul între vehicule, frânare de urgență, timpul de reacție, distanța de frânare, testare la legislația rutieră.	2	2	-
SESIUNEA PRACTICĂ				
1.	Poziția corectă la volan (ajustarea scaunului, volanului, oglinzilor, centurilor de siguranță, tetierelor).	2	-	2
2.	Slalom.	2	-	2
3.	Accelerare și frânare cu ocolirea obstacolului stânga-dreapta.	2	-	2
4.	Accelerare și evitare a obstacolelor fără frânare.	2	-	2
5.	Deplasare spate cu ocolirea mai multor obstacole stânga-dreapta.	4	-	4
6.	Slalom cu ocolirea mai multor obstacole stânga-dreapta.	2	-	2
7.	Viteza de deplasare, distanța dintre vehicule și frânarea de urgență (deplasarea paralelă).	4	-	4
8.	Tehnica de ocolire, trecerea obstacolelor apărute pe suprafața carosabilului (denivelări, gropi, fântâni, guri de canalizare).	2	-	2
9.	Accelerarea cu ocolirea obstacolului, trecerea obstacolelor apărute pe suprafața carosabilului, frânarea de urgență, manevrarea cu spatele, parcare în spațiul limitat, accelerarea, frânarea, oprirea, parcare laterală.	4	-	4
	Evaluare	2	-	2
	TOTAL ORE	32	6	26

7. FINALITĂȚILE DE STUDII

7.1. Absolvenții programului de instruire vor cunoaște:

- a) elemente de statistică și dinamică a accidentelor rutiere:
 - legislația rutieră;
 - factori care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto.
- b) tehnologii suport aflate în dotarea autovehiculelor;
- c) tehnici și strategii în conducere defensivă:
 - vigilența vizuală și percepția pericolelor;
 - timpul de reacție;
 - distanța și spații de securitate;
 - distanța de frânare;
 - manevre de urgență.
- d) factori esențiali în producerea accidentelor.

7.2. Absolventul Programului va deține următoarele abilități:

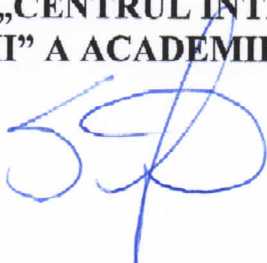
- a) rapiditate de reacție și precizia de acțiune în conducere în situații extremale;
- b) aplicarea tehnicilor de mânăuire rapidă a volanului;
- c) redresarea vehiculului în caz de derapaj și evitarea obstacolelor;
- d) aplicarea tehnicii de frânare de urgență în diferite condiții, frânarea cu și fără ABS;
- e) înțelegerea calculului gabaritelor mijlocului de transport.

7.3. Absolventul Programului va dezvolta următoarele aptitudini:

- a) corectitudinea, echilibrul emoțional, hotărârea și curajul în activitatea de serviciu;
- b) realizarea sarcinilor de lucru și precizia în acțiuni în situații excepționale de serviciu;
- c) responsabilitate profesională și socială, empatie;
- d) capacitatea de a fi politicos în trafic;
- e) atitudine atentă, respectuoasă, binevoitoare față de participanții la trafic.

**ȘEF AL DIRECȚIEI „CENTRUL INTEGRAT DE PREGĂTIRE
PENTRU APLICAREA LEGII” A ACADEMIEI „ȘTEFAN CEL MARE” A MAI**

comisar-șef



Sergiu STARODUB